

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ส่วนใหญ่โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัดแล้ว แต่ยังคงมีบางมาตรการที่ทางโครงการปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ (รายละเอียดแสดงในบทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้	⊖ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน ม.ค.-มิ.ย. 66	4 ข้อ	-	1 ข้อ	49 ข้อ

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ		
สุขภาพ	<p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพ</p> <p>กรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) - เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร - การจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน - ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	- มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์	ทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ		
อุทกพลศาสตร์	- ห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- มีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือเพื่อขนส่ง/ขนถ่ายสินค้า โดยไม่ได้จอดให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- จัดให้มีพนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือดำเนินการประสาน/โทรแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเลียงรับทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 30 นาที เพื่อให้ลากเรือลำเลียงเข้าเทียบท่า และคอยกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงลากเรือลำเลียงเข้ามาจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจำนวน 2 ลำ และจุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณฝั่งตรงข้ามหน้าท่าเทียบเรือ 2 ลำ เพื่อแก้ไขปัญหาการจอดเรือซ้อนลำ</p>
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		
มาตรการทั่วไป	- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง)</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<p>สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p>	<p>สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด</p>
คุณภาพอากาศ	<p>- จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย</p>	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง)</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพง ด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติม ขนาด ความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่น ละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะ ดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569</p>

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มีถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
		เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ
คุณภาพน้ำผิวดิน	- มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ประกอบด้วย มาตรการก่อนการขุดลอก ระหว่างการขุดลอก พื้นที่หน้าท่า และการขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก (มาตรการทั้งหมด 14 ข้อ)	<u>เหตุผล</u> - ปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยจึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอก โครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด
ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงตักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ - กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ● บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดอุบัติเหตุสินค้ายร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<ul style="list-style-type: none"> จัดวางหุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย 	
	<p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำและกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด
การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือประกอบด้วย มาตรการขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ ขั้นตอนการกู้ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มี
เวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	สินค้าออกจากเรือ ขั้นตอนการกู้เรือ (มาตรการ ทั้งหมด 18 ข้อ)	<u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือ จมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด
การใช้ไฟฟ้า	- จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่าง เฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์	<u>เหตุผล</u> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้า และแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้ง ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาด ความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ย อยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผน จะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับ งานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการ คัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้ว เสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ
อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	- แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ (มาตรการทั้งหมด 6 ข้อ)	<u>เหตุผล</u> - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือน มกราคม-มิถุนายน 2566) ยังไม่เคยเกิด เหตุการณ์ไฟไหม้เรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นเสียงรบกวนและคุณภาพน้ำผิวดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
เสียงรบกวน	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณสถานีตรวจวัดเสียงหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3) ในบางช่วงเวลาของการตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด 	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมก่อสร้างภายในวัดโตนด (ป่ายาง) ที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3) <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> เสียงรบกวนที่เกิดขึ้นบริเวณสถานีตรวจวัดเสียงหมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก (N3) ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 600 เมตร ไม่ได้เกิดจากกิจกรรมของโครงการ อย่างไรก็ตามโครงการมีการเฝ้าระวังด้านเสียงรบกวน โดยการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาแนวโน้มระดับเสียงรบกวนอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) และบีโอดี (BOD) ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และ สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) 	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ขณะทำการเก็บตัวอย่างน้ำจากแม่น้ำป่าสัก พบว่า น้ำมีเหลืองขุ่น ซึ่งอาจเกิดจากการชะล้างหน้าดินลงสู่แม่น้ำ รวมทั้งกิจกรรมริมฝั่ง อาจทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีค่อนข้างสูง และปริมาณออกซิเจนในน้ำลดลง <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดิน โดย การปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาต การเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพน้ำผิวดินที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่าง เคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ น้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการ เปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้